

株式会社 GSユアサ

お問い合わせは コーポレートコミュニケーション部

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町 1 番地

TEL 075-312-1214 <https://www.gs-yuasa.com/jp>

2024 年 4 月 25 日

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

トヨタ系ハイブリッド車用 VRLA バッテリー（補機用） 「ECO.R HV」シリーズをリニューアル発売

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー（社長：酒見 升久、本社：東京都港区。以下、GYB）は、トヨタ系ハイブリッド車に対応する補機用 VRLA バッテリー※1「ECO.R HV（エコ、アール ハイブリッド）」シリーズを 2024 年 6 月にリニューアル発売します。

ハイブリッド車には、駆動用と補機用の 2 種類のバッテリーが搭載されており、駆動用のメインバッテリーとしてニッケル水素電池またはリチウムイオン電池が搭載されています。一方、補機用バッテリーは、ハイブリッド車においてハイブリッドシステムの起動などを担っており、鉛蓄電池が使われています。

GYB が販売する補機用 VRLA バッテリーは、トヨタ製ハイブリッド車の多くに新車搭載部品として採用されています。当社は他社に先駆けて、これに対応する補機用バッテリーを発売し、補修需要に対応してきました。

このたびのリニューアルでは、ラインアップ 5 サイズのうち、B20 と B24 の 2 サイズ（L/R 計 4 型式）にて、性能ランク※2を向上しました。これにより、突然のバッテリーあがりの可能性を低減し、車両の起動不能のリスクに備えます。

GYB はこれからも、時代によって移り変わる自動車用バッテリーへのご期待・ご要望に、高い技術力で応え、安心・安全なカーライフに貢献してまいります。

※1 補水・液量チェックが全く不要で、酸素や水素ガスの発生が少なく、酸素ガスをマイナス極板で吸収するバッテリーです。

極細ガラス繊維のガラスマットで出来た特殊なセパレーターに電解液を染み込ませており、流動可能な電解液が少なく、耐漏液性に優れています。万一、過充電などが発生した場合は、バッテリー内部のガスを放出する構造となっています。

※2 バッテリーの総合性能（始動性能・容量）を表しています。数字が大きくなるほど性能が高くなります。

【ECO.R HV シリーズの特長】

1. 高い性能ランク

B20 と B24 サイズの性能ランクを従来品より向上し、突然のバッテリーあがりの不安を軽減。

・ S34B20R/L→S42B20R/L

・ S46B24R/L→S55B24R/L

2. 補水・液量チェックが不要

VRLA バッテリーを採用することで、トランクルームや後部座席下などの車室内搭載に対応。

【製品補償期間】

36 ヶ月または 6 万 km (ご購入後、どちらか早く到達するまで)

【発売年月】

2024年6月

【メーカー希望小売価格】

オープン価格

【型式一覧】

型式名	主な適合車種
EHJ-S42B20R	プリウス(W20,W30)、プリウスPHV(W35)、プリウスα(W40)、アクア(P10)、カローラハイブリッド(E165)
EHJ-S42B20L	プリウス(W10)
EHJ-S55B24R	プリウス(W20,W30)、プリウスPHV(W35)、プリウスα(W40)、レクサスCT(A10)
EHJ-S55B24L	クラウン ハイブリッド(S210)、レクサスIS300h(E30)、レクサスRC300h(C10)
EHJ-S55D23R	SAI(K10)、ハリアー ハイブリッド(U65)、カムリ ハイブリッド(V50)、レクサスHS(F10)
EHJ-S55D23L	エスティマ ハイブリッド(R10,R20)、アルファード ハイブリッド(H20)、ヴェルファイア ハイブリッド(H20)、レクサスRX450h(L10)
EHJ-S65D26L	クラウン ハイブリッド(S200)、クラウンマジェスタ ハイブリッド(S210)、レクサスGS300h(L10)、レクサスGS450h(S191,L10)
EHJ-S75D31L	レクサスLS600h(F45)、レクサスLS600hL(F46)

■ 「ECO.R HV」 シリーズ (画像はEHJ-S55B24R)



[この件に関するお客様からのお問い合わせ先]

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー 営業企画部

TEL 03 - 5402 - 5733

[この件に関する報道関係からのお問い合わせ先]

株式会社 GSユアサ コーポレートコミュニケーション部

TEL 075 - 312 - 1214